



Esbjerg
Kommune



Fanø Kommune



Varde Kommune

Miljøminister Ida Auken
Naturstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø
nst@nst.dk

Dato 19. september 2013

Kære Ida Auken

Tak for dit forslag til landsplanredegørelse som vi i Varde, Fanø og Esbjerg Kommuner har læst med stor interesse. Vi har valgt at sende dig et samlet hørings svar fra storbyregion Vest, fordi vi har en række sammenfaldende interesser som vi gerne vil præsentere dig for.

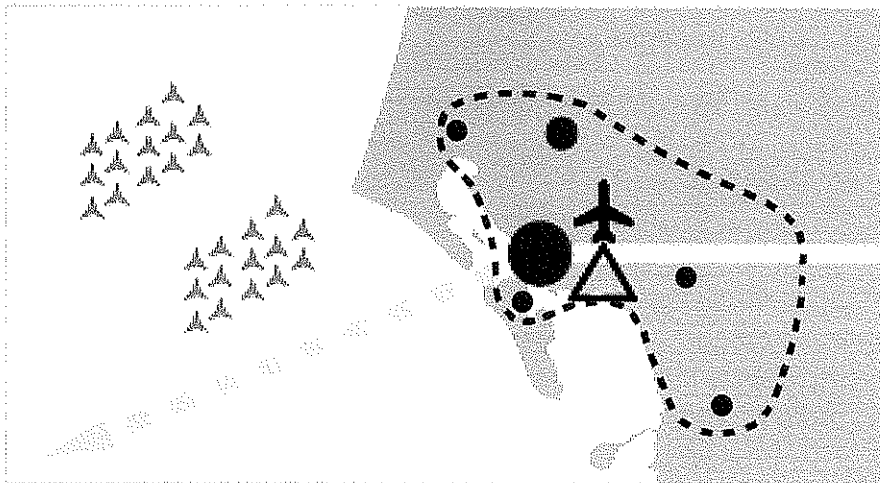
I landsplanredegørelsen peger du på mulighederne for at bruge det danske plansystem til at tilgodese erhvervsudvikling samtidig med at grønne hensyn fremmes. Det skarpe planlægningsmæssige fokus, på at få væksten og den grønne omstilling til at fungere i et parløb, kan vi kun bifalde. I storbyregion Vest skal vi have et voksende erhvervsliv og store landbrugsanlæg til at fungere i forhold til det sårbare Vadehav, vi har i baghaven. Det er en spændende og interessant udfordring som vi er glade for at staten bakker op omkring.

Vi satser i tråd med landsplanredegørelsens mål på udbygning med grøn energi, klimasamarbejder, fortætning af boligområder, grønne byrum, levende bymidter, fremme af cyklisme m.v. Alt for en grønnere, trygkere, sundere og klimamæssigt mere bæredygtig fremtid.

Erhvervs- og Vækstministeriets Vækstteam for Turisme og Oplevelsesøkonomi anbefaler en omfattende indsats for at udvikle en række af de danske kystturismeområder til *"et nyt og højere niveau i arkitektonisk, landskabelig og funktionel kvalitet"*. Kystturismen kan f.eks., ifølge Vækstteamet, udvikles ved *"at etablere ferieanlæg, der kan fungere som unikke referenceprojekter for dansk turisme, dansk byggeri og arkitektur og som signalerer gode skandinaviske værdier"*. Vækstteamet anbefaler herudover, at der etableres et nationalt partnerskab om en samlet ambitiøs udviklingsplan for turismen på vestkysten. Storbyregion Vest ønsker at følge Vækstteamets anbefalinger op med handling. Men for at kunne det, er der brug for, at du anviser, hvorledes vi kan åbne de mest besøgte kystbyer og strandområder op for turisme uden at de stedlige beskyttelseskrav trues.

Du lancerer i landsplanredegørelsen et danmarksbillede uden storbyregion Vest. Dette undrer os, for Esbjerg deltager, som Danmarks 5. største by, fast i 6by-samarbejdet. De øvrige fem store byer i 6by-samarbejdet indgår i storbyregioner, men det gør Esbjerg ikke? Esbjerg er Danmarks EnergiMetropol og off shore centrum og er placeret i et område, hvor der,

indenfor en radius af omkring 20 km, bor over 100.000 mennesker i bymæssige bebyggelser med Varde, Esbjerg, Bramming og Ribe som de væsentligste ankerpunkter. Job- og bosætningsområdet i storbyregion Vest er markeret på nedenstående kort.



Figur 1: Storbyregion Vest

Esbjerg er en voksende uddannelsesby, især på de mellemlange og lange videregående uddannelser, med et stadig stigende behov for højt uddannet arbejdskraft til de teknologitunge energierhverv i byen, mens Varde, Fanø, Ribe og Bramming har attraktive bosætningsmuligheder for unge børnefamilier. Sammenhængen i dette job- og bosætningsområde vil, med den kommende nærbane mellem Varde, Esbjerg, Bramming og Ribe, blive yderligere forstærket.

Esbjerg Havn udvides i disse år med 1 million nye m². Denne udvidelse er et udtryk for at vi er i fuld gang med en omstillingsproces, hvor pladskrævende energivirksomheder vokser og flytter flere og flere aktiviteter hertil. Alle prognoser viser således stejle vækstkurver og et stadig større jobmarked for højtuddannede i storbyregion Vest. I arbejdet for at flytte unge højtuddannede hertil er det et væsentligt signal for os, at du tilføjer storbyregion Vest på landsplanredegørelsens kort.

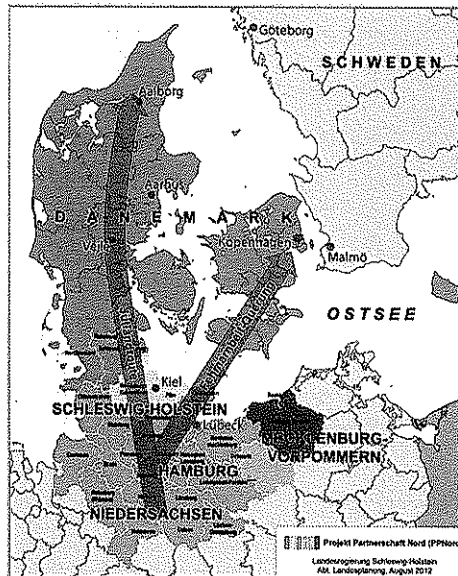
Esbjerg Havn er det absolut største aktiv for erhvervsudvikling i storbyregion Vest og er en meget væsentlig medspiller i udviklingen af Det Blå Danmark som staten, med infrastrukturinvesteringer i motorvej og bane, forstår at fremme. Esbjerg Havns største styrke er den helt unikke placering. Denne placering gør storbyregion Vest til et centrum for europæiske offshore aktiviteter samtidig med, at der går gods til hele verden gennem Esbjerg Havn. Godstransport ad søvejen giver enkle, billige og mindre ressourcekrævende løsninger til øget mobilitet og større vækst nationalt og internationalt – især når søtransport sættes i forhold til det hårdt belastede vej- og banenet i Europa. I det statslige arbejde med at fremme sammenhængende, afbalancerede og overnationale infrastrukturløsninger, er det vigtigt at du sikrer dig, at Danmark får mest muligt gavn af "Porten mod vest".

Elektrificeringen af banen mellem Esbjerg og Lunderskov gavner både gods og passagertrafik, mens timemodellen vil sikre en god og effektiv

forbindelse for passagerer mellem storbyregion Vest, trekantområdet og Odense. Dette er bl.a. afgørende for at kunne tiltrække højtuddannet arbejdskraft til storbyregionens fortsatte vækst. Det bør fremgå af landsplanredegørelsen at strækningen Esbjerg – Odense indgår i timemodellen.

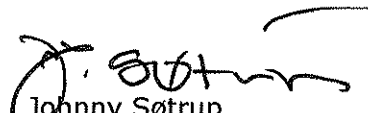
I landsplanredegørelsen vender du flere gange tilbage til de udviklingsmuligheder som den kommende Fehmernforbindelse giver både nationalt og lokalt. Men EU har i det transeuropæiske netværk (TEN-T) udpeget både forbindelsen Hamburg-København og Hamburg-Aarhus som del af det højtprioriterede kernenetværk (Core Network). Det vil sige at der fra europæisk og fra tysk side er fokus på både Fehmernforbindelsen og på Jyllandsruten / Jyllandskorridoren.

Den vestdanske udviklingskorridor til Hamborg er yderst interessant for storbyregion Vest og for Syd- og Sønderjylland som et hele. Jyllandskorridoren bør du derfor, på linie med Fehmernforbindelsen, nævne i landsplanredegørelsen som et udviklingsfremmende tiltag for Vestdanmark og her især for grænseregionens lokalområder.




Figur 2: Europæisk og tysk perspektiv på trafikforbindelser gennem Danmark (byggede på TEN-T's Core Network)

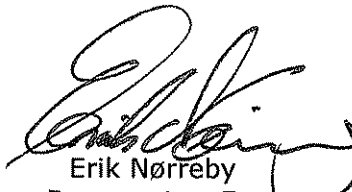
Med venlig hilsen



Johnny Søtrup
Borgmester, Esbjerg



Gylling Haahr
Borgmester, Varde



Erik Nørreby
Borgmester, Fanø